தனியார் ஒப்பந்த பேருந்துகள்

*5777 திரு. பி. காளியப்பன் :
திரு. மா. சுந்தரதாஸ் :

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சென்னையிலிருந்து தினசரி வெளியூர் சென்று திரும்பும் தனியார் ஒப்பந்த பேருந்துகள் அரசின் அனுமதி பெற்று விதிமுறைகளுக்கு உட்பட்டுதான் செயல்பட்டு வருகின்றனவா?

(ஆ) மொத்தம் எத்தனை பேருந்துகள் உள்ளன ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே,

(அ) ஆம்.

(ஆ) தற்போது தமிழ்நாட்டில் ஒப்பந்த அனுமதியுடைய வாகனங்கள் மொத்தம் 90 உள்ளன. இவற்றில் 51 அகில இந்தியச் சுற்றுலா ஒப்பந்த அனுமதிச் சீட்டு உடைய வாகனங்களும் அடங்கும்.

9–25 மணி

திரு. பி. காளியப்பன் : மாண்புமிகு அவைத்தலைவர் அவர்களே, தனியார் பஸ்கள் தினமும் இரவு நேரத்தில் அதிக அளவில் செல்கின்றன. அதுபோல் அரசு பஸ்களும் இரவு நேரத்தில் அதிகம் விடப்படுமா என்பதை நான் அறிய விரும்புகிறேன்?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, இது ஒப்பந்தப் பேருந்துகள் பற்றிய கேள்வியாகும். இருந்தாலும் ஏற்கெனவே நான் குறிப்பிட்டபடி ஒப்பந்தப் பேருந்துகள் 90 பேருந்துகள்தான் தமிழ்நாட்டில் இப்போது இருக்கின்றன. நம்முடைய அரசு போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பில் குறிப்பாக தொலைதூரப் பேருந்துகளைப் பொறுத்தவரையில் திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பிலும் 'பக்கத்தில் போகக்கூடிய பேருந்துகளைப் பொறுத்தவரையில் அந்தந்தப் பகுதிகளில் இருக்கக்கூடிய போக்குவரத்துக் கழகங்களின் சார்பிலும் தற்போது விடப்பட்டிருக்கின்றன. குறிப்பாக இந்தக் கோடை விடுமுறை காலத்தை ஒட்டி 100 பேருந்துகள் கூடுதலாக திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பில் விடுவது என்று முடிவு செய்து ஏப்ரல் 1-ஆம் தேதியிலிருந்து இயக்கப் பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றன.

1990 ஏப்ரல் 5]

திரு. மா. சுந்தரதாஸ்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஒருசில எண்ணங்களை இங்கே சொன்னார்கள். ஆனால் லைசன்ஸ் இல்லாமலேயே ஆம்னி பஸ்கள் ஓட்டுவது என்பது அரசுக்குத் தெரியுமா? அப்படி என்றால் லைசன்ஸ் இல்லாமல் ஓட்டுகின்றவர்களைக் கண்டு பிடித்து அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதை நான் அறிய விரும்புகிறேன். அடுத்து அதிகமான ஜன நெரிசல் இருக்கக்கூடிய பகுதிகளில்ஆம்னி பஸ்கள் விடப்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றன. அதைமாற்றிவிட்டு அந்தப் பகுதிகளில் அரசின் மூலம் அதிகமான பஸ்கள் விடுவதற்கு அரசு முன்வருமா என்பதை நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த ஆம்னி பஸ்கள் கான்ட்ராக்ட் கேரேஜ் என்ற வகையில்தான் ஓட்டப்பட வேண்டும். குறிப்பாக ஒரு இடத்திலிருந்து புறப்பட்டு இன்னொரு இடத்திற்குப் போய்ச்சேருவதற்கு இன்னின்ன காரியங்களுக்காக பயணிகள் இன்னின்னாரை அழைத்துச் செல்கிறார்கள் என்கிற விதிமுறைகளை எல்லாம் அனுசரித்துத்தான் 'பெர்மிட்' வாங்கிஓட்ட வேண்டும். ஆனால் சிலபேர் ஆம்னி பஸ் என்ற பெயரில் ஸ்டேட் கேரேஜ்—ஆக ஆங்காங்கே நின்று பயணம் செய்யக்கூடிய பேருந்துகளாக ஓட்டுவதுதான் விதிமுறைகளுக்குப் புறம்பானது. அவ்வாறு ஓட்டுகிறார்கள் என்பது குறித்து அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்கு வந்து சென்ற ஆண்டு அவைகளை எல்லாம் ஒரு நாள் நேரடியாகச் சென்று பிடித்துக்கூட நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது. இருந்தாலும் தொடர்ந்து அந்த குற்றங்களைச் சிலபேர் செய்துகொண்டு இருக்கிறார்கள். இந்தத் துறையின் அதிகாரிகள் அதிலேயே முழுக் கவனம் செலுத்தி அப்படி தவறாக பெர்மிட்டுகளைப் பயன்படுத்துவோர் மீது கடுமையான நடவடிக்கை அவ்வப்போது மேற்கொண்டு வருகிறோம்.

திரு. சோ. அழகர்சாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒப்பந்தப் பேருந்துகள் 90 ஓடுவதாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். இது தவிர தனியார் பேருந்துக் கம்பெனி வைத்து நடத்தக்கூடியவர்கள் 5 பஸ்கள் வைத்திருந்தால் ஸ்பேர் பஸ் என்ற அடிப்படையில் ஒரு பேருந்து வைத்திருக்கக்கூடிய நிலைமையில் அந்தப் பேருந்துகளை ஒப்பந்த அடிப்படையில் ஐயப்பன் சாமி கோயில், திருப்பதி கோயில் போன்றவற்றிற்கு எல்லாம் போகக் கூடியவர்கள் கான்ட்ராக்ட் அமைத்துக்கொண்டு போகிறார்களே, இப்போது அவர்கள் செல்லக்கூடிய அந்தப் பேருந்துகளைப் பொறுத்தவரையில் கூட இப்படி 2,000 ரூபாய் வரி கட்டவேண்டும் என்று இருப்பதால் முடியாது என்று சொல்கிற காரணத்தால் அந்த சுற்றுலா பயணிகளை எல்லாம் அழைத்துச் செல்லக்கூடிய ஏஜென்டுகள்

என்பவர்கள் எல்லாம் வேலை வாய்ப்பு இல்லாமல் போய்விட்டது என்று ஒரு கூக்குரல் எழுப்பிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அது சம்பந்தமாக அமைச்சர் அவர்கள் என்ன சொல்கிறார்கள். எனவே அதற்கு இதே மாதிரியாக 2,000 ரூபாய் தான் வரி என்று சொல்கிறார்களா அல்லது ஏற்கெனவே இருக்கக்கூடிய முறைப்படி ஸ்பேர் பஸ்களை அந்தக் காரியத்திற்குப் பயன்படுத்தலாமா என்பதை நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, தனியார் பேருந்துக் கம்பெனிகள் வைத்திருக்கக்கூடிய ஸ்பேர் பஸ்-ஆக இருந்தாலும் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் சார்பில் வைத்திருக்கக்கூடிய ஸ்பேர் பஸ்-ஆக இருந்தாலும் ஏற்கெனவே அவர்கள் கட்டக்கூடிய வரியில் 3-ல் ஒரு பங்கு அவர்களுக்குச் சலுகை இருந்தது. அப்போதே இந்த ஆம்னி பஸ்களைப் பொறுத்தவரையில் அதற்குத் தனியாகத்தான் நாம் வரி போட்டியிருந்தோம். ஒரு சீட்டுக்கு 500 ரூபாய் என்று சென்ற ஆண்டில் நாம் வரியை உயர்த்தி இருந்தோம். தற்போது ஆம்னி பஸ்களுக்கு மட்டும் 2,000 ரூபாய் ஒரு சீட்டுக்கு என்று வரியை உயர்த்தி இருக்கிறோம். அது இந்த ஸ்பேர் பஸ்சுக்கு பொருந்துமா பொருந்தாதா என்பதைப்பற்றி அரசு தற்போது சிந்தித்துக்கொண்டிருக்கிறது.

திரு. பொன். விஜயராகவன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் இங்கே பதில் அளிக்கின்ற போது, ஒப்பந்த விதிமுறைகளுக்குப் புறம்பாக இந்த ஆம்னி பஸ்கள் நடத்துகின்றவர்கள் கான்ட்ராக்ட் கேரேஜாக, ஸ்டேஜ் கேரேஜாக நடத்திக்கொண்டிருக்கிறார்கள் என்று குறிப்பிட்டார்கள். எல்லாவிதமான நடவடிக்கைகளையும் எடுத்து அதைத் தடை செய்வதற்கான முயற்சிகள் மேற்கொண்டிருப்பதாகவும் குறிப்பிட்டார்கள். ஆனால் இங்கே சென்னையிலேயும் மற்ற நகரங்களிலேயும் பார்த்தால் தனித்தனியான இடங்களை வைத்து ஸ்டேஜ் கேரேஜ் என்ற அளவிலேதான் இந்த ஆம்னி பஸ்களை ஓட்டுகிறார்களே அல்லாமல் இந்த விதிமுறைகளுக்கு உட்பட்டு எந்த ஆம்னி பஸ்ஸும் ஓட்டப்பட்டதாகத் தெரியவில்லை. எனவே மிகக் கடுமையான நடவடிக்கை எடுத்து இது போன்ற சட்ட விரோதமான காரியங்களைத் தடுக்க அரசாங்கம் முன்வருமா என்று நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

9–30 மணி

மாண்புமிகு திரு மு. கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த அரசைப் பொறுத்தவரையில் இந்த ஆம்னி பஸ்களுக்கு ஒப்பந்த பேருந்துகளுக்கு பெர்மிட்டுகள் வழங்குவதில்லை என்று முடிவெடுத்து கடந்த ஓராண்டு காலமாக நாம் வழங்கவில்லை. ஆனால் சிலபேர்கள் நீதிமன்றத்துக்கு சென்று

1990 ஏப்ரல் 5]

அந்த பெர்மிட்டுகள் வழங்க வேண்டும் என்ற தீர்ப்பைப் பெற்று ஒரே ஒருவருக்கு மட்டும் நாம் பெர்மிட் கொடுக்க வேண்டிய ஒரு சூழ்நிலை ஏற்பட்டது. இருந்தாலும்கூட தெரிந்தே தவறு செய்கின்ற முறையில்தான் நாம் விதிமுறைகளை வகுத்து இருக்கிறோம். அதாவது ஒரு இடத்திலிருந்து புறப்பட்டு இன்னொரு இடத்திற்கு போகும் பேருந்து அடிப்படையிலேதான் செல்லவேண்டும் என்று மிகத் தெளிவாக சொல்லியிருக்கிறோம். ஆனால் செய்கின்ற தவறே எந்தெந்த கண்டிஷன்கள் வேண்டுமோ அதற்குத் தகுந்தாற்போல் அதைப் பக்குவப்படுத்தி பயணிகளை ஏற்றிச் செல்லும்போது ஒப்பந்த பேருந்துகளை சாதாரண பேருந்துகளாகவே அதை பயன்படுத்துகின்றார்கள். இருந்தாலும் இந்த குற்றங்களை தடுப்பதற்கு அரசு அவ்வப்போது சோதனை மேற்கொண்டிருக்கின்றது. தொடர்ந்து செய்யும்.

திரு. வ. முல்லைவேந்தன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசின் அனுமதி பெறாமல் ஓடும் தனியார் பேருந்துகளை பறிமுதல் செய்யும் எண்ணம் அரசுக்குண்டா ? கடந்த ஆண்டு இப்படி ஓடிய பஸ்கள் எத்தனை? அதன் மீது எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை என்ன என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்ற ஆண்டு ஓடிய பேருந்துகளுடைய விவரக் குறிப்பு என்னிடத்திலே இல்லை. ஆனால், இத சோதனைகள் தொடர்ந்து ஆங்காங்கே நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. தொடர்ந்து நடைபெறும். அப்படி சட்டவிரோதமாக ஓடக்கூடிய பேருந்துகள் மீது தகுந்த நடவடிக்கைகளை நிச்சயமாக அரசு மேற்கொள்ளும்.

திரு. எஸ். எஸ். ராமசுப்பு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்திலே ஆம்னி பஸ்களுடைய வரி 10 மடங்காக உயர்த்தப்பட்டு இருப்பதால் சுமார் 1445 பஸ்கள் நிறுத்தப்பட்டு இருக்கின்றன. அதனால் 10 ஆயிரம் குடும்பங்கள் வேலை இழந்து தவிக்கின்றார்கள். இந்த வரியைக் குறைக்க முடியுமா? அல்லது வேலை இழந்து உள்ள அந்த குடும்பங்களுக்கு அரசு போக்குவரத்து துறையிலே வேலைவாய்ப்பு கொடுப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்யுமா என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆம்னி பஸ்கள் ஓடவேண்டும் என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் விரும்புகிறார்களா ?